

Overleg Commissie Regionaal Overleg luchthaven Teuge d.d. 13 december 2022 in Apeldoorn

Aanwezigen:

1. Matthijs de Haan	N.V. Luchthaven Teuge
2. Corné Stroomer	Provincie Gelderland
3. Carel Braakman	Omwonenden (buiten Apeldoorn)
4. Annemiek van Loon	Wethouder gemeente Epe
5. Waldo Ogg	Gemeente Voorst
6. Simon Woerlee	Gebruikers luchthaven, recreatief
7. Marcel van den Heuvel	Voorzitter
8. Geert Boreel	Platform Vlieghinder Teuge
9. Maarten Witberg	Natuur en milieu
10. Lucas Herbers	Omwonenden (Algemeen Belang Teuge)
11. Nico Jurgens	Omwonenden (Algemeen Belang Teuge)
12. Bas Tutert	Ambtenaar Apeldoorn
13. Kübra Bas	Secretaris
14. Evert Haaksma	Gemeente Voorst

1. Opening en mededelingen

Marcel van den Heuvel opent de vergadering met een introductie van Kübra Bas, de secretaris. Kübra stelt zichzelf voor en meldt dat zij haar werkzaamheden als secretaris van de de CRO niet voort zal zetten. Wim Willems is afgetreden als wethouder van de gemeente Apeldoorn. Bas Tutert meldt dat Marco Wenzkowski de beoogde opvolger is, over de verdeling van portefeuilles is nog niet gesproken.

2. Concept-verslag van 12 september 2022 en stand van zaken actiepunten

Door miscommunicatie is het verslag van 12 september niet gedeeld met de leden van de CRO. Dit verslag wordt alsnog op de website geplaatst en zal bij de eerste vergadering van 2023 vastgesteld worden.

3. Klachtenafhandelingsprocedure Teuge

De werkgroep klachtenprocedure Teuge heeft consensus bereikt over het aanpassen van de procedure. Carel Braakman geeft een toelichting op de aanpassingen. Klachten worden vanaf januari 2023 gemeld bij het provincieloket. Het provincieloket beoordeelt of er voldoende informatie in de melding staat om opvolging mogelijk te maken. Hiervoor is minimaal informatie nodig over de locatie, het tijdstip en uiterlijke kenmerken van het vliegtuig. Als er onvoldoende gegevens beschikbaar zijn geeft het provincieloket gelijk een terugmelding met informatie over welke gegevens minimaal nodig zijn voor opvolging van de klacht.

Als de melding voldoende gegevens bevat stuurt het provincieloket de melding door naar de luchtvaartpolitie. De luchtvaartpolitie controleert vervolgens of er sprake is van een overtreding en neemt passende vervolgactie. De luchtvaartpolitie geeft daarnaast een terugkoppeling aan de melder. Indien er geen sprake is van een overtreding wordt de melding gedeeld met de luchthaven en spreekt de luchthaven de betreffende gebruiker hierop aan.

De gewijzigde werkwijze gaat vanaf januari 2023 in. Corné Stroomer meldt dat in de tweede week van januari de medewerkers van het provincieloket worden geïnformeerd over de wijzigingen.

Meldingen kunnen onder andere gedaan worden via de website van de provincie. Carel Braakman geeft aan dat op overige websites - zoals die van Platform Vlieghinder Teuge - een link wordt opgenomen die direct verwijst naar de site van de provincie. Zo worden meldingen naar 1 centraal punt geleid.

Annemiek van Loon vraagt of er nog een stuk tekst aangeleverd kan worden voor op de website van de betrokken gemeenten. Corné Stroomer zegt toe hiervoor met een voorstel te komen.

Evert Haaksma uit zijn zorgen over het feit dat er geen terugkoppeling naar de melder plaatsvindt als de luchthaven de melding af moet handelen. Dit komt doordat persoonsgegevens niet met een private organisatie gedeeld mogen worden. Carel Braakman stelt voor om dit punt nog een keer te bespreken met de luchtvaartpolitie. Mogelijk kan het opgelost worden door de Luchtvaartpolitie te vragen of zij een terugkoppeling van de luchthaven op doorgestuurde klachten kunnen doorsturen naar de melder.

De aanwezigen steunen het voorstel dit met de luchtvaartpolitie te bespreken.

4. Luchthavenbesluit en Wnb-vergunning luchthaven

Corné Stroomer geeft aan dat medio 2022 het luchthavenbesluit is vastgelegd door Provincie Staten. Als vervolg heeft de provincie een Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim (VVGL) aangevraagd bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). De ILT geeft aan dat de kaart met hoogtebeperkingen die is ingediend bij de aanvraag een fout bevat. De kaart is afkomstig uit de aanvraag voor het LHB van de luchthaven. De provincie werkt samen met ILT aan een oplossing hiervan. Naar verwachting kan de VVGL in het eerste kwartaal van 2023 afgegeven worden door ILT, het luchthavenbesluit treedt daarmee in werking.

De luchthaven heeft een Wnb-vergunning aangevraagd, daarop zijn twee zienswijzen ingediend. De behandeling van deze zienswijze neemt meer tijd in beslag. De vergunning kan naar verwachting in het eerste kwartaal van 2023 afgegeven worden door de provincie.

5. Dagdelen voor stillere valschermvluchten

Het luchthavenbesluit schrijft voor dat de exploitant van de luchthaven 4 dagdelen voor stillere valschermvluchten per maand vaststelt en communiceert met de omgeving. In de vorige CRO is afgesproken dat de luchthavenexploitant, samen met het Nationaal Paracentrum Teuge (NPCT) een voorstel voor de planning van deze dagdelen in 2023 deelt met leden van de CRO. De luchthaven en het NPCT hebben nog geen concreet voorstel met de leden van de CRO gedeeld.

Simon Woerlee geeft aan dat NPCT haar eerste vliegtuig nu al stiller kan maken. NPCT wacht echter met het aanpassen van het vliegtuig tot het luchthavenbesluit in werking treedt. Het aanpassen van de overige vliegtuigen neemt meer tijd in beslag, hiervoor moeten de propellers nog besteld worden. NPCT wacht met het aanpassen van haar eerste vliegtuig tot het luchthavenbesluit in werking treedt, omdat de aanpassing ervoor zorgt dat het vliegtuig langer over 1 vlucht doet. Hierdoor wordt per vlucht ook meer brandstof verbruikt en het vliegtuig kan minder vluchten uitvoeren per dag.

6. Ontwikkelingen Luchthaven

Matthijs de Haan geeft aan dat er in 2022 58.000 vluchten zijn uitgevoerd. Dit is meer dan in voorgaande jaren. Dat komt naar verwachting mede door veel uitgestelde vluchten vanwege Corona. Voor het komende jaar verwacht de luchthaven een daling. Er hebben geen significante incidenten plaatsgevonden.

Luchthaven Teuge speelt een prominente rol met betrekking tot de ontwikkelingen op gebied van duurzaamheid. De E-Flight Academy heeft 6000 elektrische vluchten gemaakt. De luchthaven heeft als doelstelling om financieel en ecologisch duurzaam te worden. Op de E-campus werken op dit moment 10 bedrijven aan het verduurzamen van de General Aviation. Er zijn drie testbeds aanwezig op de luchthaven waarmee onderzocht wordt hoe de luchtvaart kan verduurzamen. Samen met NPCT wordt ook onderzocht of elektrisch vliegen t.b.v. valschermvluchten mogelijk is.

Geert Boreel vraagt of het uitzonderlijk is dat er geen ernstige incidenten hebben plaatsgevonden. Matthijs de Haan geeft aan dat er de afgelopen jaren wel serieuze incidenten hebben plaatsgevonden. Hij vindt het daarom belangrijk in de CRO te vermelden dat het dit jaar goed is gegaan. Geert Boreel geeft aan dat dit voorheen in het CRO niet ter sprake is gekomen.

Carel Braakman vraagt naar de betrokkenheid van luchthaven Teuge in het project om een zonnepark nabij de luchthaven te realiseren. Hij is bang voor mogelijke ongelukken. Matthijs de Haan geeft aan dat er een initiatief ligt om te kijken met verschillende partijen naar het aanleggen van een zonnepark en de mogelijke obstakels die daarbij spelen. De familie Schutte heeft een ontwikkelplan voor haar gronden gedeeld met de omgeving. Aan de hand van deskresearch wordt nu onderzocht of dit plan mogelijk is. Matthijs de Haan meldt dat de vergunning voor dit zonnepark wat de luchthaven betreft alleen verleend kan worden, als het bestaansrecht van de luchthaven niet in het geding is.

Aanwezigen geven aan dat het niet altijd duidelijk is wat er mag op en bij de luchthaven. Corné Stroomer geeft aan dat de provincie op haar website meer

globale informatie gaat geven over wat er mag en wat niet. Deze informatie zal niet allesomvattend zijn, maar de provincie probeert antwoord te geven op veel gestelde vragen.

7. Herbenoeming voorzitter

Marcel van den Heuvel geeft aan dat hij aan het einde van zijn eerste termijn als voorzitter zit. Hij vraagt aan de aanwezigen welke procedure de voorkeur heeft. Simon Woerlee geeft aan dat de provincie leidend moet zijn. Provinciale Staten zijn immers verantwoordelijk voor de benoeming van de voorzitter. Marcel vraagt of een commissie wenselijk is. De leden van de CRO vinden dit een goede oplossing. Marcel vraagt de provincie hierin leidend te zijn.

8. Rondvraag en afsluiting

Evert Haaksma vraagt aan Matthijs de Haan of het jaarverslag van de luchthaven standaard met de CRO gedeeld kan worden, omdat deze niet altijd makkelijk te vinden is. Matthijs de Haan bespreekt dit met zijn Raad van Commissarissen. Marcel biedt aan het jaarverslag te publiceren op de website van de CRO.

Corné Stroomer attendeert de aanwezigen op een onderzoek van het RIVM. Het RIVM voert jaarlijks onderzoek uit naar de beleving van de woon- en leefomgeving. In 2021 heeft het RIVM eenmalig extra aandacht gevraagd voor luchtvaart. Uit de rapportage komt naar voren dat General Aviation relatief weinig invloed heeft op de beleving van de woon- en leefomgeving. Wel wordt met name geluidshinder in de nacht als storend ervaren. Het gaat hierbij met name om geluidshinder afkomstig van hulpdiensten en defensie.

Marcel meldt dat er nieuwe vergaderdata vastgesteld worden in maart, juni, oktober en december. De definitieve data bepaalt Marcel samen met de opvolger van Kübra.