



## Verslag - vastgesteld

### Overleg Commissie Regionaal Overleg luchthaven Teuge d.d. 8 september 2021

---

#### Aanwezig:

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| • Marcel van den Heuvel                 | voorzitter                           |
| • Christianne van der Wal, gedeputeerde | provincie Gelderland                 |
| • Carla Nikkels                         | provincie Gelderland                 |
| • Wim Willems, wethouder                | gemeente Apeldoorn                   |
| • Jan Blaak                             | gemeente Apeldoorn                   |
| • Jan Aalbers, wethouder                | gemeente Epe                         |
| • Arjen Lagerweij, wethouder            | gemeente Voorst                      |
| • Carlo Verhaar, wethouder              | gemeente Deventer                    |
| • Matthijs de Haan                      | luchthaven Teuge                     |
| • Martin Eimers                         | gebruikers, recreatief               |
| • Simon Woerlee                         | gebruikers, recreatief               |
| • Carel Braakman                        | omwonenden, buiten Apeldoorn         |
| • Martin van der Jagt                   | Natuur & Milieu Gelderland           |
| • Lucas Harbers                         | omwonenden, Algemeen Belang Teuge    |
| • Nico Jurgens                          | omwonenden, Algemeen Belang Teuge    |
| • Vincent van der Linden                | luchtvaarttoezicht Nationale politie |
| • Petra van Burk                        | secretaris                           |

#### Afwezig (m.k.):

- |                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| • Daniël van Vliet | gebruikers, beroepsmatig |
|--------------------|--------------------------|
- 

#### 1. Opening

Marcel van den Heuvel heet iedereen welkom. Gelukkig is het, na een tijd van online vergaderen, weer mogelijk om elkaar fysiek te ontmoeten.

Een speciaal welkom spreekt hij uit voor gedeputeerde Christianne van der Wal. Zij is aanwezig om het ontwerp-luchthavenbesluit toe te lichten en vragen hierover te beantwoorden.

Verder heet hij de 3 bezoekers welkom.

#### Mededelingen

- De provincie heeft opdracht gegeven voor uitvoering van het belevingsonderzoek hinder vliegveld Teuge. Carla Nikkels licht de aanpak en het proces toe in haar presentatie bij agendapunt 3, ontwerp-luchthavenbesluit Teuge.
- Petra van Burk is sinds 1 juli jl. werkzaam als secretaris van het CRO. Zij stelt zichzelf voor.
- Marcel kondigt aan dat in het najaar individuele gesprekken met de leden en gasten gepland worden om te spreken over de rol en gevoel in de CRO, zittingsperiode, borging bij de achterban etc. Petra neemt het initiatief voor het inplannen van deze afspraken (**actie Petra**).

- d. De intentie is om per jaar 4 CRO-overleggen te organiseren. Voor 2022 is het voornemen om 2 reguliere overleggen in te plannen en daarnaast 2 activiteiten/locatiebezoeken te organiseren. Ideeën voor deze activiteiten kunnen doorgegeven worden aan Petra (**actie allen**). Ook de vaste bezoekers van de CRO-overleggen worden hiervoor uitgenodigd.
- e. Carel Braakman en Matthijs de Haan hebben een voorzet gedaan voor een nieuwe procedure klachtenafhandeling. De provincie reageert op dit voorstel en in het volgende CRO-overleg komt het aan de orde (**actie Carla**). Marcel bedankt de partijen voor het initiatief.
- f. Ingekomen brief van Stichting BNLW buitengebied over recente ongevallen met vliegtuigen afkomstig van vliegveld Teuge. Deze brief wordt door Petra gedeeld met de CRO en afgehandeld door Marcel (**actie Petra/Marcel**).

## 2. Concept-verslag 23 maart 2021 en actiepunten

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

De actiepunten komen in het volgende overleg aan de orde.

## 3. Ontwerp-luchthavenbesluit Teuge

Christianne van der Wal licht toe dat het college van Gedeputeerde Staten (GS) op 31 augustus jl. het ontwerp-luchthavenbesluit heeft vastgesteld. Zij benadrukt dat met dit besluit beoogd is een balans te vinden tussen alle belangen: duurzame ontwikkeling van vliegveld Teuge enerzijds en beperking van hinder voor de omgeving (m.n. door de valschermluchten) anderzijds.

Zij licht toe dat in het besluit is opgenomen dat op 4 weekend-dagdelen per maand geen valschermluchten zijn toegestaan met de huidige vliegtuigen en dat de milieuruimte m.b.t. geluid en uitstoot op termijn teruggebracht wordt. Tot en met 17 oktober 2021 kunnen zienswijzen op dit ontwerp-besluit ingediend worden. De verwachting is dat vaststelling van het definitieve besluit volgt in het 1<sup>e</sup> kwartaal 2022.

Christianne van der Wal merkt nog op dat GS belang hecht aan:

- de klachtenafhandeling: zij waardeert het initiatief voor het actualiseren hiervan;
- de lobby (samen met de luchthaven) richting het Rijk over de indeling van het luchtruim om meer ruimte te vragen voor het klimgebied voor de valschermluchten.

Carla Nikkels geeft een inhoudelijke toelichting van het ontwerp-besluit: waar staan we nu in de procedure, wat zijn de vertrekpunten voor en is de inhoud van het ontwerp-besluit en het vervolgproces.

Ze merkt op dat het streven is het luchthavenbesluit en het besluit Wet Natuurbeheer (Wnb, later dit jaar in procedure) tegelijk vast te stellen. Daarnaast licht ze toe dat in opdracht van Provinciale Staten het belevingsonderzoek deze week is opgestart.

De presentatie van Carla wordt gedeeld met de CRO.

## Vragen en beantwoording

- Arjen Lagerweij vraagt waar in het proces de Raden geïnformeerd worden.
  - Dit wordt meegenomen in het proces. Als blijkt dat het niet mogelijk is om tijdens de periode van terinzagelegging de Raad te informeren, kan de zienswijze van het college van B&W als concept ingediend worden voor 17 oktober. Na raadpleging van de Raad wordt de versie definitief gemaakt.
- Op de vraag van Simon Woerlee of het belevingsonderzoek zich toespitst op valschermluchten, wordt geantwoord dat dit niet het geval is, het geldt voor al het vliegverkeer.
- Martin van der Jagt geeft aan dat bepaalde stukken bij het ontwerp-besluit niet zijn aangeboden aan de CRO.
  - Alle stukken die aangeboden worden aan Provinciale Staten zijn openbaar en beschikbaar. Afgesproken wordt dat in het vervolg op de website van de CRO informatie of een link gepubliceerd wordt waar de stukken te vinden zijn (**actie Petra**).
- Lucas Harbers vraagt of het Milieueffectrapport openbaar is.
  - Dit is openbaar en onderdeel van de stukken die ter inzage zijn gelegd bij het ontwerp-luchthavenbesluit. Afgesproken wordt dat op de website wordt een link naar deze stukken wordt gedeeld (**actie Petra**).

- Lucas Harbers deelt mee dat de ontwikkelingen van vliegveld Lelystad en het ontwerp-luchthavenbesluit Teuge een groot effect hebben op de leefomgeving van de bewoners. Tijdens de laatste ledenraadpleging Algemeen Belang Teuge is deze beleving uitgesproken.
  - Christianne van der Wal geeft aan dat het signaal helder is en meegenomen wordt in het overleg met het bestuurlijke kernteam luchtvaart. Daar wordt gesproken over laagvliegroutes, de luchtruimherziening en het effect op de leefomgeving.
- Carel Braakman vraagt waarom het besluit Wnb nog niet in procedure is gebracht.
  - Carla Nikkels geeft aan dat dit specialistisch onderzoek en expertise vraagt en we bij deze wetgeving te maken hebben met steeds nieuwe uitspraken van de Raad van State. We hebben vertrouwen dat deze vergunning op tijd geregeld is, alleen was het niet mogelijk dit gelijktijdig met het ontwerp-luchthavenbesluit ter inzage te leggen.
- Carel Braakman geeft aan dat in de besluitvorming wordt gesproken over het beleidsneutraal omzetten van de geluidsbelasting. Door het samenvoegen van de geluidsbelasting blijkt dat er 20% meer ruimte ontstaat in de toekomst. Dit is dan toch niet beleidsneutraal?
  - Carla Nikkels licht toe dat de wet- en regelgeving hierin gevolgd wordt. Berekend is, dat als het aantal vliegbewegingen met helikopters en groot verkeer gelijk blijft aan de afgelopen jaren, er meer ruimte (20%) ontstaat voor kleine vliegtuigen. Het samenvoegen van geluidruimte voor helikopters, groot en klein verkeer biedt de luchthaven mogelijkheden deze geluidruimte flexibeler te benutten.
- Carel Braakman vraagt waarom niet is gekozen voor scenario 1.
  - Christianne van der Wal antwoordt dat met dit scenario de te vergunnen geluidsruimte beperkt wordt tot de ruimte die in de huidige situatie benut wordt. De hinder wordt hiermee niet beperkt en er wordt geen stimulans gegeven tot verdere verduurzaming. GS heeft in haar besluit juist gekozen beiden: beperking van de hinder én het geven van een positieve prikkel in de verdere ontwikkeling van verduurzaming van de luchthaven.
- Wim Willems complimenteert GS met de wijze waarop in dit ontwerp-besluit op een constructieve manier de belangen wordt gezocht in het open houden van de luchthaven en de belangen van de omwonenden. Hij geeft aan dat hij ook deel uitmaakt van het bestuurlijke kernteam luchtvaart en openstaat voor gesprek met Algemeen Belang Teuge over de eerdergenoemde beleving van de leden.
- Carlo Verhaar deelt mee dat de provincie Overijssel het standpunt van Gelderland deelt over de beperking van laagvliegroutes vanuit Lelystad. Daarnaast vraagt hij of in het belevingsonderzoek het rapport “Minder hinder van Teuge” van Blekenbrink advies uit 2015 betrokken wordt.
  - Carla geeft aan dat dit onderzoek bekend is.
- Martin van der Jagt vraagt of in het belevingsonderzoek ook gevraagd wordt naar geluids- en stankoverlast.
  - Carla Nikkels antwoordt dat hier niet expliciet naar gevraagd wordt, maar dat er wel ruimte is om dit te vermelden.
- Lucas Harbers vraagt om een gesprek met Matthijs de Haan over de meldingen van kerosinelucht.
  - Matthijs de Haan geeft aan dat dit veroorzaakt wordt door vliegtuigen die in onderhoud zijn. Zij spreken af hier samen het gesprek over aan te gaan. Er kan ook advies gevraagd worden aan de Omgevingsdienst.

Marcel van den Heuvel bedankt Christianne van der Wal en Carla Nikkels voor de toelichting.

#### **4. Rondvraag en sluiting**

Matthijs de Haan stelt dat luchthavenmedewerkers regelmatig te maken hebben met meldingen van hinder op een onvriendelijke, zelfs onbeschofte en bedreigende manier. Dit is onacceptabel en waar nodig wordt aangifte gedaan. De luchthaven registreert meldingen, handhaving gebeurt door het luchtvaarttoezicht Nationale Politie.

Marcel van den Heuvel onderstreept dat dit gedrag onacceptabel is. In alle gevallen is het verstandig de dialoog te zoeken, de CRO is hiervoor bedoeld. De nieuwe klachtenprocedure biedt iedereen inzicht waar klachten over hinder gemeld kunnen worden en hoe en door wie deze worden opgepakt.

Marcel van den Heuvel sluit onder dankzegging de vergadering.

<b>Datum overleg</b>	<b>Actiepunt</b>	<b>Actiehouder</b>
210809	Bezoek organisaties/belanghebbenden Marcel van den Heuvel en Petra van Burk inplannen	Petra
210809	Ideeën/suggesties voor locatiebezoek CRO of sprekers tijdens CRO-overleg 2022	allen
210809	Reactie op initiatief procedure klachtenafhandeling Carel Braakman en Matthijs de Haan	Carla Nikkels
210809	Reactie versturen op ingekomen brief Stichting BNLW buitengebied Epse en publiceren op website CRO	Marcel van den Heuvel Petra
210809	Link naar stukken bij ontwerp-luchthavenbesluit die ter inzage liggen publiceren op de website CRO	Petra
210809	Doorlopende afspraak: op de website informatie of link publiceren naar stukken die aangeboden worden aan bijv. Provinciale Staten	Petra
210323	Overzicht zittingstermijn	Petra
210323	Notitie duurzame luchtvaarttafel toesturen aan provincie en secretaris	Daniël van Vliet