



Verslag - concept

Overleg Commissie Regionaal Overleg luchthaven Teuge d.d. 23 juni 2022 in Teuge

Aanwezig:

| | |
|-----------------------|---|
| Marcel van den Heuvel | Voorzitter |
| Nico Jurgens | Algemeen Belang Teuge |
| Quita Kuiper | Omwonenden buiten Apeldoorn/Teuge Tafel |
| Annemiek van Loon | Gemeente Epe, wethouder |
| Carla Nikkels | Provincie Gelderland |
| Jan van den Noort | Omwonenden Algemeen Belang Teuge |
| Waldo Ogg | Gemeente Voorst |
| Victor Pollé | Luchtvaarttoezicht Nationale Politie |
| Corné Stroomer | Provincie Gelderland |
| Wim Willems | Wethouder |
| Maarten Witberg | Natuur & milieu Gelderland |
| Helga Witjes | Gedeputeerde provincie Gelderland |

Digitaal aanwezig:

| | |
|------------------|------------------|
| Matthijs de Haan | Luchthaven Teuge |
|------------------|------------------|

Afwezig (m.k.):

| | |
|------------------|--|
| Carel Braakman | Omwonenden, buiten Apeldoorn/Teuge tafel |
| Petra van Burk | Secretaris |
| Martin Eimers | Gebruikers, recreatief |
| Lucas Harbers | Algemeen Belang Teuge |
| Carlo Verhaar | Gemeente Deventer, wethouder |
| Bert Visser | Gemeente Voorst, wethouder |
| Daniël van Vliet | Gebruikers, beroepsmatig |
| Simon Woerlee | Gebruikers, recreatief |

| | |
|-----------|--|
| Notulist: | Jetske van der Kemp Allround Support Groep |
|-----------|--|

1. Opening en mededelingen

Marcel van den Heuvel heet iedereen welkom. Matthijs de Haan sluit online aan. Marcel van de Heuvel heet ook de aanwezigen op de publieke tribune van harte welkom. Deze vergadering duurt één uur, daarna wordt er afgesloten met een barbecuebuffet.

Mededelingen

- a. Kennismaking gedeputeerde Helga Witjes, provincie Gelderland
Helga Witjes is sinds 2 februari 2022 de opvolger van Christianne van der Wal. Zij heeft naast luchtvaart onder andere mobiliteit en economie in haar portefeuille. Zij was verhinderd voor de CRO van 4 april jl.
- b. Wijzigingen in samenstelling CRO

Door de gemeenteraadsverkiezingen zijn er wijzigingen in de samenstelling van de CRO. De afgevaardigden zijn:

- Apeldoorn (lid): wethouder Wim Willems blijft. Wethouder Cziesso is geen plaatsvervangend lid meer namens de gemeente Apeldoorn. Er is nog geen nieuwe wethouder aangedragen.
- Voorst (lid): wethouder Arjan Lagerweij is vervangen door wethouder Bert Visser (hij is verhinderd).
- Epe (gast): wethouder Jan Aalbers is vervangen door wethouder Annemiek van Loon (aanwezig).
- Deventer (gast): wethouder Thomas Walder is plaatsvervanger van wethouder Carlo Verhaar.

Bewoners worden in de CRO vertegenwoordigd door het lid Carel Braakman. Als Carel niet aanwezig kan zijn is Quita Kuiper zijn vaste vervanger. In de verordening van de CRO staat echter dat er twee leden namens bewoners zijn. Nico Jurgens is verbonden aan Algemeen Belang Teuge is meestal aanwezig als gastlid. Marcel stelt voor om Algemeen Belang Teuge als lid te verwelkomen, en daarmee de vacature te vervullen. PVT zal vanaf nu de plek van Algemeen Belang Teuge overnemen als gastlid. De vergadering stemt hiermee in.

c. Procedure afhandeling klachten, toelichting stand van zaken werkgroep

Corné Stroomer licht de stand van zaken toe. De werkgroep klachtenafhandeling werkt aan een probleemanalyse. Er ligt een eerste concept, leden van de werkgroep kunnen daar nog op reageren. De definitieve probleemanalyse wordt tijdens de komende vergadering van de CRO besproken.

Quita Kuiper vraagt of er al ideeën zijn hoe de klachtenprocedure eruit komt te zien en hoe klachten op hun waarde worden getoetst. Corné geeft aan dat hier wel ideeën over zijn, maar dat het te vroeg is om daar nu al volledig op in te gaan. De ideeën moeten nog getoetst worden aan de hand van de probleemanalyse. Er is nog geen afspraak gemaakt over wie de klachten in behandeling neemt en hoe deze afgehandeld gaan worden. Helga vertelt dat Provinciale Staten zeer geïnteresseerd zijn in de klachtenregeling. In de vergadering waarin PS het luchthavenbesluit hebben genomen is ook toegezegd dat de klachtenregeling duidelijk vindbaar wordt gemaakt.

d. Afscheid secretaris, Petra van Burk

Petra van Burk heeft aangegeven te stoppen met de werkzaamheden voor de CRO. Er wordt gezocht naar een opvolger. Petra wordt bedankt voor haar diensten.

2. Concept-verslag 4 april 2022 en stand van zaken actiepunten

De presentatie van Matthijs de Haan wordt nagezonden.

De notulen worden ongewijzigd vastgesteld.

Naar aanleiding van:

- Quita Kuiper vraagt om meer duidelijkheid over het uitzetten van de transponder. Victor Pollé reageert dat deze altijd aangezet moeten worden bij een vlucht, mits een vliegtuig is uitgerust met een transponder. In praktijk is het lastig om te controleren of een transponder daadwerkelijk aan staat/aan heeft gestaan tijdens de vlucht.

Actiepunten

Check indienen zienswijze op belevingsonderzoek bij Daniël van Vliet. Daniël is niet aanwezig. Actiepunt blijft staan (**actie: secretaris**)

Terugkoppeling vragen gesprek over het belevingsonderzoek (pg 3, verslag 14 december 2021). Actiepunt is afgehandeld.

Opnemen platform Vlieghinder Teuge als gast: uitwerken voorstel. Actiepunt is afgehandeld.

3. Ontwerp-luchthavenbesluit Teuge en procedure wet Natuurbeheer

Carla Nikkels verzorgt een presentatie.

Op 19 april heeft het college van Gedeputeerde Staten het ontwerp-luchthavenbesluit ter besluitvorming aangeboden aan Provinciale Staten. Provinciale Staten heeft op 18 mei een beeldvormende bijeenkomst, op 25 mei vormde zij een oordeel tijdens een hoorzitting en in hun vergadering van 8 juni hebben zij het luchthavenbesluit vastgesteld. Hierbij is er gezocht naar de balans tussen ontwikkelmogelijkheden en het beperken van de overlast voor de omwonenden.

Ten opzichte van het ontwerp-besluit is het definitieve besluit gewijzigd op de volgende punten:
De valschermsstillere dagdelen zijn in lengte evenredig gemaakt, de zaterdagochtend is daarmee aangepast naar het tijdsslot 9.00 tot 14.00 uur.

Bij de publicatie van het besluit is dit niet goed verwerkt. De provincie heeft het besluit daarom opnieuw gepubliceerd op 27 juni 2022. De mogelijkheid om in beroep te gaan is daarmee ook twee weken langer.

Bij het vaststellen van het luchthavenbesluit hebben Provinciale Staten ook het belang van de klachtenprocedure benadrukt.

Ook zal er elke twee jaar een belevingsonderzoek plaatsvinden. Voorgesteld wordt om dit onderzoek te koppelen aan het inwonersonderzoek in de gemeente Apeldoorn, zodat meer respondenten bereikt worden. Afsproken wordt dat provincie en gemeente dit samen verder gaan onderzoeken.

Nico Jurgens vraagt in hoeverre er aandacht is besteed aan de kerosine die vrijkomt van het vliegveld en in de wijken terecht komt. Hierbij gaat het niet om de wetgeving maar over de stank en gezondheid van de inwoners. Carla reageert hierop dat hier niet naar gekeken is, omdat er jaarlijks niet boven de grenswaarden uitgekomen wordt.

De valschermsstillere dagdelen hebben betrekking op vliegtuigen die binnen geluidscategorie 1 t/m 4 vallen. De vliegtuigen in categorie 5 zijn dus toegestaan. Quita spreekt hierbij haar verwachting uit dat er spoedig een categorie 5 vliegtuig komt waardoor deze regeling niet meer van toepassing is. Helga Witjes vindt het belangrijk hierover in gesprek te blijven, ze verwacht niet dat per 1 januari 2023 alle paravliegtuigen omgebouwd zijn naar categorie 5. Daarnaast merkt zij op dat Provinciale Staten hebben aangegeven dat zij waarde hechten aan een andere naam voor 'paravrije dagdelen', omdat vliegtuigen in de categorie 5 of hoger wel zijn toegestaan.

Quita geeft aan dat het teleurstellend is dat in de zienswijzen de formele route beschreven wordt waarin verwijzingen staan naar de wet, dan wel de wet natuurbescherming. Quita wil meegeven dat, om vanuit omwonenden draagvlak te krijgen voor de luchthaven, de beantwoording van de zienswijze daar niet aan bij heeft gedragen.

Maarten Witberg vraagt wat de vervolgstappen zijn na het belevingsonderzoek. Helga Witjes geeft aan dat de uitkomsten van het onderzoek meegenomen worden in de toekomstige afwegingen rondom de luchthaven. Naast het belevingsonderzoek kan ook nieuwe wetgeving en richtlijnen rondom bijvoorbeeld CO₂- en stikstofuitstoot aanleiding zijn voor een aanpassing van de aan de luchthaven vergunde ruimte.

4. Luchthaven Teuge, toelichting ontwikkelingen, bijzonderheden en evenementen

Matthijs de Haan licht de stand van zaken van luchthaven Teuge toe.

- Het vliegveld is vanaf januari 2022 tot nog toe incidentvrij.
- De luchthaven zet in op een verdere verduurzaming van de operaties op de luchthaven.

Marcel van den Heuvel bedankt Matthijs de Haan voor het online aansluiten.

5. Rondvraag en afsluiting

- Helga Witjes geeft aan waarde te hechten aan de aanwezigheid van gebruikers. Temeer omdat Provinciale Staten hebben gevraagd om de paravrije-dagdelen af te stemmen in dit overleg tussen omwonenden en het paracentrum. Matthijs de Haan zal dit benoemen aan de gebruikers.

Er wordt verder geen gebruik gemaakt van de rondvraag.

Marcel van den Heuvel sluit onder dankzegging de vergadering.

| Datum overleg | Actiepunt | Actiehouder |
|----------------------|--|--------------------|
| 220404 | Check indienen zienswijze op belevingsonderzoek bij Daniël van Vliet | Petra |